



**Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Sindaco del Comune di Città di Castello
All'Assessore competente**

Oggetto: Interrogazione riguardante la richiesta di rimozione delle barriere in cemento armato (tipo "New Jersey") della pista ciclopedonale di via Rodolfo Morandi in concomitanza con i prossimi lavori di riasfaltatura.

Premesso che:

- In via Rodolfo Morandi la pista ciclopedonale è attualmente delimitata da elementi strutturali pesanti in cemento armato tipo "New Jersey".
- Tale installazione rende pericolosi gli accessi dalle aziende e vie che vi confluiscono e riduce drasticamente la larghezza della carreggiata destinata ai veicoli a motore, alterando la fluida e sicura viabilità del tratto stradale.
- Sono ufficialmente programmati a breve termine interventi di manutenzione straordinaria del manto stradale e riasfaltatura nella via in oggetto.

Rilevato che sotto il profilo tecnico, logistico e di igiene:

- **Sicurezza e Soccorsi:** Il restringimento strutturale della carreggiata impedisce o rallenta gravemente il transito e le manovre d'emergenza dei mezzi di soccorso (ambulanze, vigili del fuoco) e delle forze dell'ordine, configurando un potenziale rischio per la pubblica incolumità.
- **Igiene Pubblica:** La barriera in cemento impedisce fisicamente il passaggio e l'azione delle spazzatrici meccanizzate, accumulando sporcizia, detriti, fogliame e rifiuti che degradano il decoro urbano.
- **Danni all'Infrastruttura:** La continuità dei blocchi impedisce il naturale drenaggio e deflusso dell'acqua piovana verso le caditoie stradali. I conseguenti ristagni accelerano il deterioramento dell'asfalto, vanificando la durata dei manti stradali e generando buche pericolose soprattutto nell'area riservata ai ciclisti.

Evidenziata l'inadeguatezza tecnica alla luce della "gerarchia delle barriere":

- **Inadeguatezza Urbana:** I manufatti in cemento tipo "New Jersey" sono nati storicamente come barriere ad altissimo contenimento per ambiti autostradali o extraurbani. Il loro utilizzo all'interno dei centri abitati (strade con limiti a 50 km/h o inferiori) per delimitare corsie ciclopedonali risulta sovrastimato rispetto ai principi di proporzionalità della sicurezza.
- **Effetto "Rimbalzo" e Pericolo d'Impatto:** Essendo elementi rigidi e non deformabili, in ambito urbano generano un pericoloso "effetto trampolino" o di rimbalzo rigido. In caso di collisione a velocità cittadina, l'energia cinetica si scarica interamente sul veicolo leggero o lo devia bruscamente al centro della carreggiata, aumentando il rischio di incidenti a catena.

- **Incolumità dei Ciclisti:** A causa della percezione di "effetto imbuto" (mancanza di vie di fuga laterali in caso di emergenza o caduta) e della presenza costante di detriti non rimovibili dalla spazzatrice, manto stradale dissestato dal ristagno dell'acqua piovana, la stragrande maggioranza dei ciclisti rifiuta l'uso della corsia protetta e transita pericolosamente al di fuori del muro, sulla carreggiata principale.

Tutto ciò premesso, rilevato ed evidenziato, si interroga il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. Se l'Amministrazione non ritenga anti-economico eseguire i programmati lavori di riasfaltatura mantenendo in loco i New Jersey in cemento, considerando che il blocco del drenaggio dell'acqua piovana comprometterà il nuovo asfalto in brevissimo tempo.
2. Se l'Amministrazione, nel rispetto dei principi di corretta progettazione stradale e della gerarchia dei dispositivi di sicurezza, intenda cogliere l'opportunità dell'imminente cantiere di manutenzione stradale per **rimuovere definitivamente** i New Jersey in cemento armato da via Rodolfo Morandi.
3. Se si intenda sostituire tali barriere impattanti con sistemi di delimitazione moderni, leggeri e conformi alla ciclabilità urbana (quali cordoli flessibili in gomma riciclata a basso profilo, intervallati per garantire lo scolo delle acque e il passaggio dei mezzi di pulizia, o semplice segnaletica orizzontale assistita da elementi rifrangenti), capaci di tutelare i ciclisti/pedoni senza compromettere la sicurezza generale della strada.

Città di Castello, 08/06/2026

**Capogruppo Lista Civica
Luca Secondi Sindaco
Rosanna Sabba**