



Ditta' di Castello - CDC-01-PG
Prot. 0029399 - 25/05/2026 - E
Tit : 2.3 - SEG_GEN

Al Sindaco del Comune di Città di Castello

Al Presidente del Consiglio Comunale di Città di Castello

Oggetto: Interrogazione su sicurezza stradale e fluidificazione del traffico tramite l'ipotesi di installazione di una rotonda in corrispondenza dello svincolo E45 presso la frazione di Santa Lucia.

Premesso che la sicurezza stradale e la tutela della pubblica incolumità all'interno delle frazioni e dei centri abitati rappresentano obiettivi primari ed imprescindibili per l'azione amministrativa di questo Comune;

Considerato che lo svincolo della strada statale 3 bis Tiberina (E45) presso la frazione di Santa Lucia di Città di Castello raccoglie quotidianamente un imponente flusso veicolare, commerciale e privato, fungendo da snodo cruciale per il collegamento tra l'arteria superstradale, la viabilità locale e le aree produttive attigue;

Visto il pessimo e pericoloso assetto geometrico dell'attuale incrocio a raso che regola l'accesso e l'uscita dallo svincolo medesimo, configurandosi storicamente come un punto ad altissima criticità per la circolazione a causa della scarsa percezione degli spazi di arresto e della complessità delle manovre di svolta e immissione;

Rilevato che la vicinanza immediata del suddetto svincolo al centro abitato di Santa Lucia espone residenti e pedoni a costanti e severi fattori di rischio, derivanti principalmente dall'elevata velocità con cui i veicoli, appena defluiti dalla E45 o diretti verso di essa, transitano lungo il tratto stradale urbano, ignorando sovente i limiti vigenti;

Tenuto conto dei dati scientifici e statistici in materia di sicurezza stradale diffusi a livello nazionale (ACI-ISTAT) ed europeo, i quali certificano come la trasformazione degli incroci a raso in rotonde riduca drasticamente il numero di incidenti stradali (fino al 50% in meno) e ne abbatta la gravità, azzerando quasi totalmente gli urti frontali e laterali che risultano essere i più letali;

Rilevato inoltre che la rotonda agisce strutturalmente come un efficace e permanente "deterrente di velocità psicologico e geometrico", obbligando i conducenti a decelerare in prossimità dell'intersezione e garantendo di conseguenza un ingresso decisamente più sicuro e controllato all'interno del limitrofo centro abitato di Santa Lucia;

Evidenziato che, oltre ai benefici in termini di sicurezza, la realizzazione di una rotonda favorirebbe una significativa ottimizzazione della scorrevolezza del traffico, eliminando i tempi morti di attesa agli stop, riducendo le code nelle ore di punta e portando un beneficio indiretto anche in termini di riduzione delle emissioni inquinanti provocate dai continui arresti e ripartenze dei mezzi pesanti;

Richiamata la cronaca locale degli ultimi anni, la quale ha purtroppo registrato nel suddetto snodo numerosi sinistri stradali, talvolta con esiti gravi ed importanti danni materiali, a testimonianza della strutturale pericolosità dell'intersezione così come oggi concepita;

Tutto quanto premesso, considerato, si interroga la Giunta ed il Sindaco per conoscere:

- Se l'Amministrazione comunale sia a conoscenza della documentata pericolosità del suddetto incrocio e se esistano segnalazioni formali da parte dei residenti o relazioni della Polizia Locale relative all'incidentalità e ai rischi connessi all'alta velocità nel tratto stradale adiacente all'abitato di Santa Lucia.
- Se sia intenzione di questa Amministrazione avviare un tavolo tecnico e di confronto con l'ente gestore della strada (ANAS) ed eventualmente con la Regione Umbria, per verificare la fattibilità tecnica ed economica per la progettazione e la successiva installazione di una rotatoria all'altezza dello svincolo E45 di Santa Lucia.
- Quali interventi urgenti, anche di carattere temporaneo, si intendano eventualmente adottare nel brevissimo termine per mitigare il rischio di incidenti e costringere al rispetto dei limiti di velocità i veicoli in transito prima dell'ingresso nel centro abitato della frazione.

Città di Castello, 18-05-2026

Il Consigliere Comunale

Roberto Brunelli

