Comune di Città di Castello
Provincia di Perugia

PRG-PS 2013

PIANO REGOLATORE GENERALE
Parte Strutturale

Variante generale

Sindaco
Luciano Bacchetta

Assessore all'Urbanistica
Michele Bettarelli

Responsabile del Procedimento
ing. Federico Calderini

Coordinamento Scientifico
Arch. Francesco Nigro

Coordinamento Tecnico
Arch. Paolo Ghirelli

Guida per la mitigazione della vulnerabilità sismica urbana e territoriale

Carta della Sum

Elaborato

GE.04.1

COD. DOCUMENTO	FOGLIO	RAPPORTO
0 3 0 5 4 I G U 2 1 0	01	1:25.000

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO
3					
2					
1	luglio 2015	Vers. controdedotta a seg. D.C.C. n. 29 del 21.05.2015			
0	dicembre 2013	Emissione per Adozione			

Sistema delle reti: Mobilità, accessibilità e reti tecnologiche

Sistema della mobilità e dell'accessibilità

- Connessione primaria e strategica con il contesto territoriale a scala vasta
- Connessione strategica tra le diverse parti del Capoluogo, tra le principali frazioni e tra diverse parti del territorio comunale
- Connessione tra tessuti urbani e di principale distribuzione interna dei tessuti
- Distribuzione interna o perimetrale del Centro storico del Capolugo
- Nodi viari principali
- Nodi viari secondari
- Accessi principali al centro storico (porte urbiche e varchi di accesso)
- Parcheggi urbani in aree attrezzate
- Linea ferroviaria Ferrovia Centrale Umbra e relative stazioni
- Aviosuperficie

Sistema delle reti tecnologiche principali

- Elettrodotti AT (fonte: ctr)
- Elettrodotti
- Acquedotti
- Gasdotti

Sistema delle funzioni urbane principali strategiche per l'emergenza

Sistema degli spazi aperti

- Aree libere interne o ai margini dei tessuti, primarie, accessibili e percorribili, utilizzabili anche come spazi e funzioni pubbliche/ collettive d'emergenza

Aree libere interne o ai margini dei tessuti secondarie accessibili e percorribili, utilizzabili anche come aree di ricovero temporaneo diffuse e in prossimità della residenza

- Localizzazione di altre aree potenzialmente utilizzabili per fini di protezione civile
- Principali aree previste / da prevedere nel Piano di Protezione Civile
- Punti di accessibilità verso aree agricole a seminativo o prato-pascolo, verde non configurato, in continuità con i tessuti urbani esterni

Sistema degli edifici e delle strutture strategiche

- Edifici strategici e strutture strategiche operative
- Edifici strategici e strutture strategiche ausiliarie

Sistema delle funzioni urbane principali strategiche per la ripresa

Sistema delle attività economiche principali

- Attività produttive artigianali e industriali principali
- Attività commerciali concentrate principali
- Assi commerciali principali

Sistema dei beni culturali

- Cinta muraria
- Strutture / luoghi delle attività culturali principali
- Emergenze di interesse storico-culturale e morfotipologiche speciali
- Tessuto o parte di tessuto di particolare rilevanza storico artistica
- Complessi e/o edifici storici con pertinenze di interesse paesaggistico
- Edifici sparsi di interesse storico-architettonico-culturale

Sistema dei servizi essenziali

- (PC) Strutture operative specifiche della Protezione Civile Comunale
- (VF) Vigili del Fuoco
- (IS) Edifici scolastici
- (SP) Palestre
- (MU) Municipio / edifici amministrativi
- (CVA) Centri di vita associata, Pro-loco
- (SS) Strutture sanitarie
- (FO) Forze dell'ordine
- Strutture per la gestione degli impianti tecnologici di importanza strategica

Principali previsioni alle quali è affidata la realizzazione di componenti della Sum di progetto

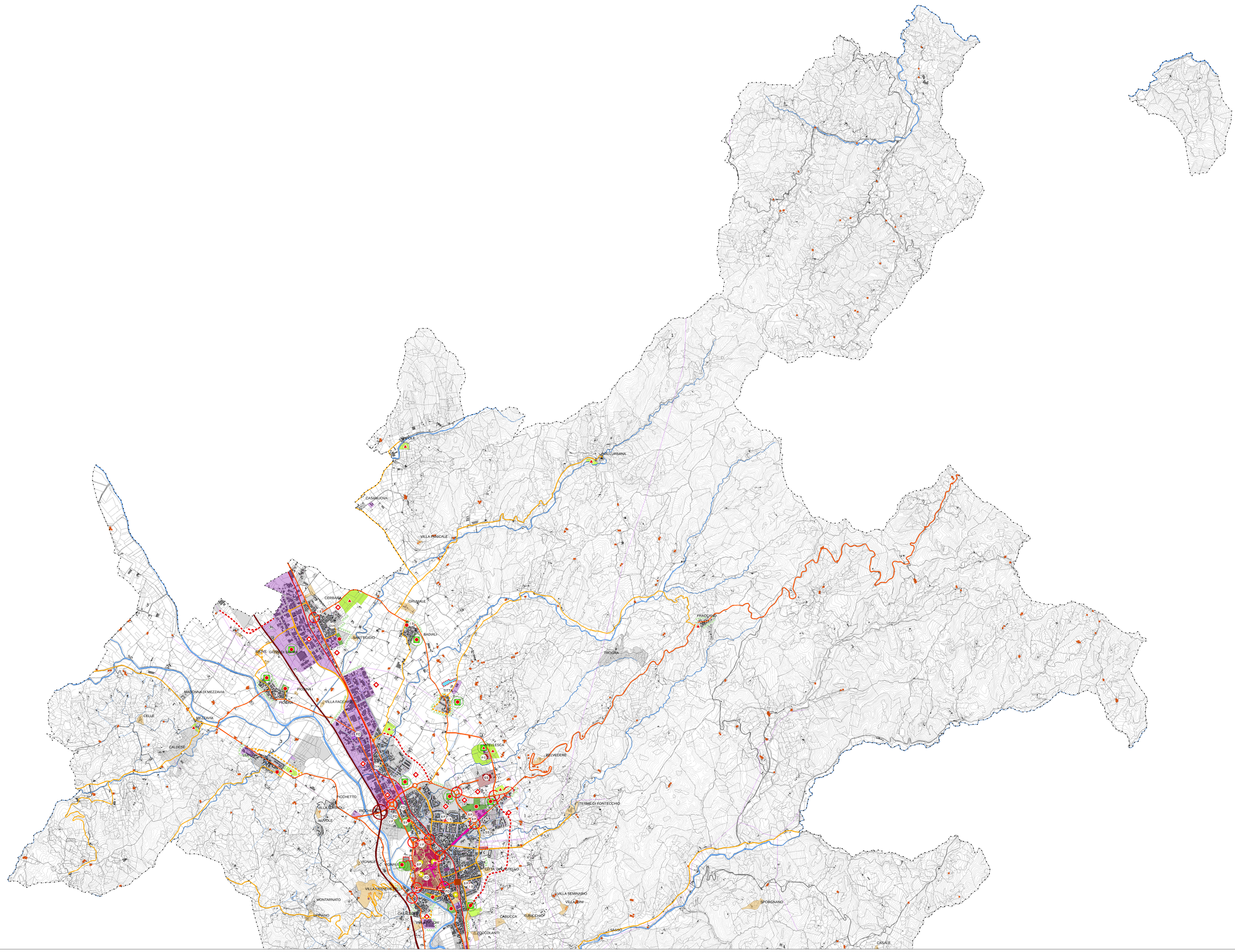
Sistema della mobilità e dell'accessibilità

- Connessioni di progetto di potenziale valenza strategica primaria
- Connessioni di progetto di potenziale valenza strategica secondaria

Sistema degli spazi aperti

- Attrezzamento di aree per fini di protezione civile
- Integrazione delle previsioni di aree per la protezione civile all'interno delle previsioni di PRG per favorirne l'attuazione

Interventi di trasformazione urbana: indirizzi per viabilità alternativa, spazi aperti, edifici strategici

- Prestazioni da assicurare ai fini della Sum di progetto all'interno degli interventi di trasformazione previsti

- Creazione di percorsi di viabilità alternativi per contribuire alla soluzione dei nodi critici e a generare elementi di ridondanza del sistema delle connessioni
- Formazione di aree con caratteristiche morfologiche-funzionali compatibili per il rafforzamento del sistema degli spazi aperti ai fini di protezione civile
- Pianificazione delle dotazioni di servizio finalizzata anche alla integrazione nel territorio del sistema delle strutture e degli edifici strategici