



Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche

Città di Castello



GRUPPO TECNICO DI LAVORO

Advanced planning engineering

Arch. Alessandro Bruni

Dott. Paolo Pacifici

Arch. Piero Toseroni

Ing. Paolo Duranti



Studio A.D.R.

Dott. Leris Fantini



CURATRICI DEGLI INCONTRI PARTECIPATIVI

BitMup APS

Dott.ssa Teresa Carlone

Dott.ssa Martina Tognelli



DEFINIZIONE DELLE PRIORITA' DI INTERVENTO

Per la definizione delle priorità, oltre agli interventi proposti per il superamento delle criticità rilevate lungo i percorsi oggetto del presente Piano, sono state effettuate ulteriori rilevazioni con le quali è stato possibile descrivere il contesto di riferimento degli spazi urbani.

In particolare sono state rilevate la presenza dei servizi pubblici e la loro quantità, la presenza prevalente di utenti con determinate fragilità (motorie, sensoriali, ...) che possono essere maggiormente richiamati a percorrere quel tratto di viabilità in virtù dei servizi presenti, l'intensità di traffico veicolare e pedonale che caratterizza il percorso esaminato oltre al livello di sicurezza del percorso stesso per quanto riguarda i pedoni.

Sono inoltre state prese in considerazione le condizioni dell'ambito urbano in riferimento per quanto riguarda la qualità del contesto ambientale e il livello di manutenzione degli spazi pubblici esistenti, la collocazione del percorso in riferimento alle aree urbane che vengono attraversate (area residenziale, area artigianale, area sportiva, area servizi, area agricola, centro storico, area direzionale) e la zona di destinazione d'uso derivante dal PRG.

Infine è stata rilevata la presenza o meno di una mobilità dolce e di un servizio di trasporto pubblico a servizio dell'area.

Attraverso la raccolta di dati sopra descritti sono state compilate le "schede dei valori assegnati per la definizione delle priorità" come di seguito riportate:

PRIORITA'	PERCORSO
1	Via Togliatti
2	Via Bologni
3	Via Engels
4	Viale Sempione
5	Viale Moncenisio
6	Via delle terme
7	Via De Cesare
8	Via Brennero
9	Via De Gaspari
10	Via Splunga
11	Via Malfatti
12	Via vasari
13	Viale del Polacchino
14	Parco Madonna del latte

QUADRO DI UNIONE DEI PERCORSI E DEGLI SPAZI PUBBLICI



SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

SPAZI PUBBLICI

Bologni A., via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 10 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input checked="" type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/>
----------------------------	--	---

Calcolo del peso in funzione della priorità: 5184000 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
---	--

Brennero, via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	--	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 442368 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
--	--

De Cesare, via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 2 Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/>				Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 663552 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 23/01/2025
--	--

De Gasperi, via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____ Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 304128 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
--	--

Engels, via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input checked="" type="radio"/> 1 Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 3 Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____ Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input checked="" type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 3144960 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
---	--

Madonna del Latte, parco pubblico

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____ Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/> Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>				Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>
Variabile temporale				Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	--	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 48384 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 23/01/2025
---	--

Malfatti, via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input checked="" type="radio"/> 1 Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____ Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 119808 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
--	--

Moncenisio, viale

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 2 AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 4 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/> Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>				Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 1022976 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
---	--

Polacchino, viale del

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>				
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 92160 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 21/01/2025
---	--

Sempione, viale

SCHEDA DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1 Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1 AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1 Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 6 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____ 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 		
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/> 			
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 			
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> </td> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/> </td> </tr> </table> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/></p> <p style="text-align: right; margin-right: 20px;">Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/></p>			<ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> 	<ul style="list-style-type: none"> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> 	<ul style="list-style-type: none"> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/> 				
	<p style="text-align: center;">Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/></p>				
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>				

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>	
-----------------------------------	--	--

<p style="text-align: center;">Calcolo del peso in funzione della priorità: 1919232</p> <p style="text-align: center;">Priorità suggerita</p>	<p style="text-align: center;">Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p style="text-align: center;">SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025</p>
---	--

Spluga, via

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> AUSL <input type="radio"/> Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo, pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/> 	
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 	
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/> Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/> Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/> 		
	<p>Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/></p>		
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>	
-----------------------------------	--	--

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 221184</p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025</p>
---	---

Terme, via delle

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1 Ufficio postale <input type="radio"/> _____ Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> _____ AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input checked="" type="radio"/> 1 Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> 1 Esercizio commerciale <input type="radio"/> _____ Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input checked="" type="radio"/> 1 Centro commerc., mercato <input type="radio"/> _____ Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____ 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/> 	
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 	
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/> Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/> Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/> 		
	<p style="text-align: center;">Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/></p>		
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>	
-----------------------------------	--	--

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 984960</p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 26/01/2025</p>
---	---

Togliatti, via

Servizi pubblici presenti / Quantità Asilo nido <input type="radio"/> _____ Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> _____ Scuola primaria <input type="radio"/> _____ Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> _____ Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> _____ Università <input type="radio"/> _____ Centro formaz. prof. <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> _____ Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> _____ Azienda municipalizzata <input type="radio"/> _____ Luogo di culto <input type="radio"/> _____ Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> 1 Istituto di credito <input type="radio"/> _____ Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> _____ Ospedale <input type="radio"/> _____ Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 2 AUSL <input type="radio"/> _____ Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> _____ Centro sociale <input type="radio"/> _____ Centro diurno <input type="radio"/> _____ Centro sportivo <input type="radio"/> _____ Centro culturale <input type="radio"/> _____ Museo, pinacoteca <input type="radio"/> _____ Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> _____ Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> _____ Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> _____ Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 8 Sede associativa <input type="radio"/> _____ Stabilimenti balneari <input type="radio"/> _____ Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> _____ Camping, villaggio <input type="radio"/> _____ Pubblica sicurezza <input type="radio"/> _____ Sede giudiziaria <input type="radio"/> _____ Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> _____ Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> _____ Luogo turistico <input type="radio"/> _____ Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> _____ Cimitero <input type="radio"/> _____ Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1 Nulla di rilevante <input type="radio"/> _____	Presenza di utenti Motori <input checked="" type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	Traffico pedonale scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	Traffico veicolare scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	
	Tipo di percorso Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Condizione ambientale Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	Collocazione percorso Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Piano Regolatore Generale Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/>
Piano Urbano del Traffico Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasn. senso unico <input type="radio"/> Trasn. doppio senso <input type="radio"/> Trasn. pedonale <input type="radio"/> Trasn. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>				Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus <input checked="" type="radio"/> Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>				Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>
Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>				

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>
----------------------------	---	--

Calcolo del peso in funzione della priorità: 8985600 Priorità suggerita	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U. SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025
---	--

Vasari, via

<p>Servizi pubblici presenti / Quantità</p> <ul style="list-style-type: none"> Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> Università <input type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> Istituto di credito <input type="radio"/> Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> AUSL <input type="radio"/> Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> Museo, pinacoteca <input type="radio"/> Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> Esercizio commerciale <input type="radio"/> Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1 Stabilimenti balneari <input type="radio"/> Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/> Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Luogo turistico <input type="radio"/> Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> Centro commerc., mercato <input type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> 	<p>Presenza di utenti</p> <ul style="list-style-type: none"> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/> 	<p>Traffico pedonale</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 	<p>Traffico veicolare</p> <ul style="list-style-type: none"> scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/> 		
	<p>Tipo di percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/> 	<p>Condizione ambientale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/> 			
	<p>Collocazione percorso</p> <ul style="list-style-type: none"> Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/> 	<p>Piano Regolatore Generale</p> <ul style="list-style-type: none"> Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input checked="" type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input type="radio"/> 			
	<p>Piano Urbano del Traffico</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> </td> <td style="width: 50%;"> <ul style="list-style-type: none"> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/> </td> </tr> </table> <p style="text-align: right;">Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/></p> <p style="text-align: right;">Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/></p>			<ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> 	<ul style="list-style-type: none"> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>
<ul style="list-style-type: none"> Rimane invariato <input type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/> 	<ul style="list-style-type: none"> Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/> 				
	<p style="text-align: center;">Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/></p>				
	<p>Variabile temporale Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>				

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico <input type="radio"/></p> <p>Segnalazione precedente il P.A.U. <input type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>	
-----------------------------------	--	--

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: 119808</p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 22/01/2025</p>
---	---

DEFINIZIONE DELLE PRIORITA' DI INTERVENTO

Per la definizione delle priorità, oltre agli interventi proposti per il superamento delle criticità rilevate all'interno degli edifici pubblici e nei loro spazi di pertinenza, sono state svolte ulteriori rilevazioni con le quali è stato possibile effettuare una valutazione generale del livello di accessibilità allo stato di fatto.

In particolare è stata rilevata la presenza prevalente di utenti con determinate fragilità (motorie, sensoriali, ...), la frequenza e la concertazione delle funzioni che si svolgono all'interno dell'edificio pubblico esaminato.

Sono state prese in considerazione le condizioni dell'ambito urbano in cui si inserisce il servizio valutando la sua collocazione urbana (centro storico, area urbana, ...) e l'intensità di traffico veicolare e/o pedonale nell'intorno dell'edificio. È inoltre stata considerata la tipologia edilizia, e in particolare se il servizio erogato sia inserito o meno in un edificio storico e il suo eventuale interesse turistico.

Si precisa che il valore espresso nella compilazione del questionario è un valore qualitativo e orientativo rispetto al Piano di eliminazione delle barriere architettoniche e l'esito di tali valutazioni hanno determinato il seguente prospetto delle priorità degli edifici pubblici.

PRIORITA'	PERCORSO	N. INTERVENTI	COSTO STIMATO
1	Palazzo del Comune	40	120.039,32 €
2	Palazzetto dello sport	71	111.858,85 €
3	Piscina comunale	28	60.369,66 €
4	Sede Tennis	39	67.037,08 €

SCHEDE DEI VALORI ASSEGNATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ

EDIFICI PUBBLICI

Destinazione d'uso

- Asilo nido
- Scuola dell'infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°
- Scuola secondaria II° Uman.
- Scuola secondaria II° Comm.
- Scuola secondaria II° Tecn.
- Direzione didattica
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Chiesa
- Cimitero
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Day hospital
- U.S.L.
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale anziani
- Centro handicap
- Centro sportivo polifunz.
- Centro sport. natatorio
- Centro sport. atletica
- Centro sport. calcio
- Centro sport. tennis
- Palestra pubblica
- Centro ippico
- Centro culturale
- Museo, pinacoteca
- Teatro, cinematografo
- Albergo, hotel, pens.
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Attrezz. fieristica
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico

Nome edificio

PALAZZETTO DELLO SPORT GRANDE**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Cognitivi
- Pluripatologie
- Lievi

Frequenza

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Concentrazione di funzioni

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Collocazione ambientale

- Centro storico
- Area urbana
- Periferia

Condizione ambientale

STRADA CON TRAFFICO VEICOLARE/PEDONALE

- Scarso
- Medio
- Alto

Edificio storico**Interesse turistico**

- Basso
- Medio
- Alto
- Nessuno

Interventi previsti

- | | |
|--|--|
| parcheggio <input type="radio"/> | ascensore esterno <input type="radio"/> |
| segnaletica esterna <input type="radio"/> | ascensore interno <input type="radio"/> |
| segnaletica interna <input checked="" type="radio"/> | accesso principale <input type="radio"/> |
| percorso esterno <input type="radio"/> | accesso secondario <input type="radio"/> |
| percorso interno <input checked="" type="radio"/> | soglie, zerbini <input type="radio"/> |
| pavimentazione esterna <input type="radio"/> | ausili esterni <input type="radio"/> |
| pavimentazione interna <input type="radio"/> | mod. vano ascens. <input type="radio"/> |
| pensilina di protezione <input type="radio"/> | mod. cabina ascens. <input type="radio"/> |
| rampa fissa esterna <input type="radio"/> | terminali di impianti <input checked="" type="radio"/> |
| rampa fissa interna <input type="radio"/> | modifica infissi <input type="radio"/> |
| servoscala esterno <input type="radio"/> | adeguam. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| servoscala interno <input checked="" type="radio"/> | costruz. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| corrimano esterno <input type="radio"/> | mod.strutt.murarie <input type="radio"/> |
| corrimano interno <input type="radio"/> | inserimento stalli <input type="radio"/> |
| | adeguamento arredi <input type="radio"/> |

Costo totale degli interventi proposti

- | | | |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| Minimo | da 0 a 10.000 | <input type="radio"/> |
| Contenuto | da 10.000 a 25.000 | <input type="radio"/> |
| Medio | da 25.000 a 50.000 | <input checked="" type="radio"/> |
| Alto | oltre 50.000 | <input type="radio"/> |

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi
a partire dal 23.01.2025

Criteri assoggettati a correttivi

- Edificio o ambienti di proprietà
- Edificio o ambienti dati in uso o gestione
- Completamento interventi già avviati
- Avvio di nuovo progetto

PRIORITA' FINALE:**PUNTI****1.820**

VG-valutazione generale dell'accessibilità

MEDIAMENTE ACCESSIBILE

Destinazione d'uso

- Asilo nido
- Scuola dell'infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°
- Scuola secondaria II° Uman.
- Scuola secondaria II° Comm.
- Scuola secondaria II° Tecn.
- Direzione didattica
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Chiesa
- Cimitero
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Day hospital
- U.S.L.
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale anziani
- Centro handicap
- Centro sportivo polifunz.
- Centro sport. natatorio
- Centro sport. atletica
- Centro sport. calcio
- Centro sport. tennis
- Palestra pubblica
- Centro ippico
- Centro culturale
- Museo, pinacoteca
- Teatro, cinematografo
- Albergo, hotel, pens.
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Attrezz. fieristica
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico

Nome edificio

PALAZZO DEL COMUNE**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Cognitivi
- Pluripatologie
- Lievi

Frequenza

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Concentrazione di funzioni

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Collocazione ambientale

- Centro storico
- Area urbana
- Periferia

Condizione ambientale

STRADA CON TRAFFICO VEICOLARE/PEDONALE

- Scarso
- Medio
- Alto

Edificio storico**Interesse turistico**

- Basso
- Medio
- Alto
- Nessuno

Interventi previsti

- | | |
|--|--|
| parcheggio <input type="radio"/> | ascensore esterno <input type="radio"/> |
| segnaletica esterna <input type="radio"/> | ascensore interno <input checked="" type="radio"/> |
| segnaletica interna <input checked="" type="radio"/> | accesso principale <input type="radio"/> |
| percorso esterno <input type="radio"/> | accesso secondario <input type="radio"/> |
| percorso interno <input checked="" type="radio"/> | soglie, zerbini <input type="radio"/> |
| pavimentazione esterna <input type="radio"/> | ausili esterni <input type="radio"/> |
| pavimentazione interna <input type="radio"/> | mod. vano ascens. <input checked="" type="radio"/> |
| pensilina di protezione <input type="radio"/> | mod. cabina ascens. <input type="radio"/> |
| rampa fissa esterna <input checked="" type="radio"/> | terminali di impianti <input checked="" type="radio"/> |
| rampa fissa interna <input type="radio"/> | modifica infissi <input type="radio"/> |
| servoscala esterno <input type="radio"/> | adeguam. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| servoscala interno <input type="radio"/> | costruz. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| corrimano esterno <input type="radio"/> | mod.strutt.murarie <input type="radio"/> |
| corrimano interno <input type="radio"/> | inserimento stalli <input type="radio"/> |
| | adeguamento arredi <input checked="" type="radio"/> |

Costo totale degli interventi proposti

- Minimo da 0 a 10.000
- Contenuto da 10.000 a 25.000
- Medio da 25.000 a 50.000
- Alto oltre 50.000

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi
a partire dal 23.01.2025

Criteri assoggettati a correttivi

- Edificio o ambienti di proprietà
- Edificio o ambienti dati in uso o gestione
- Completamento interventi già avviati
- Avvio di nuovo progetto

PRIORITA' FINALE:**PUNTI****20.210**

VG-valutazione generale dell'accessibilità

NON ACCESSIBILE

Destinazione d'uso

- Asilo nido
- Scuola dell'infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°
- Scuola secondaria II° Uman.
- Scuola secondaria II° Comm.
- Scuola secondaria II° Tecn.
- Direzione didattica
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Chiesa
- Cimitero
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Day hospital
- U.S.L.
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale anziani
- Centro handicap
- Centro sportivo polifunz.
- Centro sport. natatorio
- Centro sport. atletica
- Centro sport. calcio
- Centro sport. tennis
- Palestra pubblica
- Centro ippico
- Centro culturale
- Museo, pinacoteca
- Teatro, cinematografo
- Albergo, hotel, pens.
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Attrezz. fieristica
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico

Nome edificio

PISCINA COMUNALE**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Cognitivi
- Pluripatologie
- Lievi

Frequenza

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Concentrazione di funzioni

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Collocazione ambientale

- Centro storico
- Area urbana
- Periferia

Condizione ambientale

STRADA CON TRAFFICO VEICOLARE/PEDONALE

- Scarso
- Medio
- Alto

Edificio storico**Interesse turistico**

- Basso
- Medio
- Alto
- Nessuno

Interventi previsti

- | | |
|--|--|
| parcheggio <input type="radio"/> | ascensore esterno <input type="radio"/> |
| segnaletica esterna <input type="radio"/> | ascensore interno <input type="radio"/> |
| segnaletica interna <input checked="" type="radio"/> | accesso principale <input type="radio"/> |
| percorso esterno <input type="radio"/> | accesso secondario <input type="radio"/> |
| percorso interno <input checked="" type="radio"/> | soglie, zerbini <input type="radio"/> |
| pavimentazione esterna <input type="radio"/> | ausili esterni <input type="radio"/> |
| pavimentazione interna <input type="radio"/> | mod. vano ascens. <input type="radio"/> |
| pensilina di protezione <input type="radio"/> | mod. cabina ascens. <input type="radio"/> |
| rampa fissa esterna <input type="radio"/> | terminali di impianti <input type="radio"/> |
| rampa fissa interna <input type="radio"/> | modifica infissi <input type="radio"/> |
| servoscala esterno <input type="radio"/> | adeguam. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| servoscala interno <input type="radio"/> | costruz. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| corrimano esterno <input type="radio"/> | mod.strutt.murarie <input type="radio"/> |
| corrimano interno <input type="radio"/> | inserimento stalli <input type="radio"/> |
| | adeguamento arredi <input checked="" type="radio"/> |

Costo totale degli interventi proposti

- | | | |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| Minimo | da 0 a 10.000 | <input type="radio"/> |
| Contenuto | da 10.000 a 25.000 | <input type="radio"/> |
| Medio | da 25.000 a 50.000 | <input checked="" type="radio"/> |
| Alto | oltre 50.000 | <input type="radio"/> |

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi
a partire dal 23.01.2025

Criteri assoggettati a correttivi

- Edificio o ambienti di proprietà
- Edificio o ambienti dati in uso o gestione
- Completamento interventi già avviati
- Avvio di nuovo progetto

PRIORITA' FINALE:**PUNTI****1.705**

VG-valutazione generale dell'accessibilità

MEDIAMENTE ACCESSIBILE

Destinazione d'uso

- Asilo nido
- Scuola dell'infanzia
- Scuola primaria
- Scuola secondaria I°
- Scuola secondaria II° Uman.
- Scuola secondaria II° Comm.
- Scuola secondaria II° Tecn.
- Direzione didattica
- Uff. pubbl. statale
- Uff. pubbl. regionale
- Uff. pubbl. provinciale
- Uff. pubbl. comunale
- Azienda municipalizzata
- Chiesa
- Cimitero
- Ufficio postale
- Istituto di credito
- Poliambulatorio
- Ospedale
- Day hospital
- U.S.L.
- Casa protetta, R.S.A.
- Centro sociale anziani
- Centro handicap
- Centro sportivo polifunz.
- Centro sport. natatorio
- Centro sport. atletica
- Centro sport. calcio
- Centro sport. tennis
- Palestra pubblica
- Centro ippico
- Centro culturale
- Museo, pinacoteca
- Teatro, cinematografo
- Albergo, hotel, pens.
- Rist., pizz., birreria
- Esercizio commerciale
- Attrezz. fieristica
- Pubblica sicurezza
- Sede giudiziaria
- Stazione aut.,ferr.
- Vari rivolti al pubbl.
- Luogo turistico

Nome edificio

SEDE TENNIS**Presenza di utenti**

- Motori
- Sensoriali
- Cognitivi
- Pluripatologie
- Lievi

Frequenza

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Concentrazione di funzioni

- Bassa
- Media
- Alta
- Nessuna

Collocazione ambientale

- Centro storico
- Area urbana
- Periferia

Condizione ambientale

STRADA CON TRAFFICO VEICOLARE/PEDONALE

- Scarso
- Medio
- Alto

Edificio storico**Interesse turistico**

- Basso
- Medio
- Alto
- Nessuno

Interventi previsti

- | | |
|--|--|
| parcheggio <input type="radio"/> | ascensore esterno <input type="radio"/> |
| segnaletica esterna <input type="radio"/> | ascensore interno <input type="radio"/> |
| segnaletica interna <input checked="" type="radio"/> | accesso principale <input type="radio"/> |
| percorso esterno <input type="radio"/> | accesso secondario <input type="radio"/> |
| percorso interno <input checked="" type="radio"/> | soglie, zerbini <input type="radio"/> |
| pavimentazione esterna <input type="radio"/> | ausili esterni <input type="radio"/> |
| pavimentazione interna <input type="radio"/> | mod. vano ascens. <input type="radio"/> |
| pensilina di protezione <input type="radio"/> | mod. cabina ascens. <input type="radio"/> |
| rampa fissa esterna <input type="radio"/> | terminali di impianti <input type="radio"/> |
| rampa fissa interna <input type="radio"/> | modifica infissi <input type="radio"/> |
| servoscala esterno <input type="radio"/> | adeguam. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| servoscala interno <input type="radio"/> | costruz. serv. igienici <input checked="" type="radio"/> |
| corrimano esterno <input type="radio"/> | mod.strutt.murarie <input type="radio"/> |
| corrimano interno <input type="radio"/> | inserimento stalli <input type="radio"/> |
| | adeguamento arredi <input checked="" type="radio"/> |

Costo totale degli interventi proposti

- | | | |
|-----------|--------------------|----------------------------------|
| Minimo | da 0 a 10.000 | <input type="radio"/> |
| Contenuto | da 10.000 a 25.000 | <input checked="" type="radio"/> |
| Medio | da 25.000 a 50.000 | <input type="radio"/> |
| Alto | oltre 50.000 | <input type="radio"/> |

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi
a partire dal 23.01.2025

Criteri assoggettati a correttivi

- Edificio o ambienti di proprietà
- Edificio o ambienti dati in uso o gestione
- Completamento interventi già avviati
- Avvio di nuovo progetto

PRIORITA' FINALE:**PUNTI****725**

VG-valutazione generale dell'accessibilità

MEDIAMENTE ACCESSIBILE

SINTESI DELLE PRIORITA' DI INTERVENTO E STIMA DEI COSTI

AMBITO URBANO

PRIORITA'	PERCORSO	LUNGHEZZA PERCORSO (m)	N. INTERVENTI	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PREVALENTE	COSTO STIMATO
1	Via Togliatti	515	31	marciapiedi e attraversamenti	86.247,49 €
2	Via Bogni	610	63	segnaletica tattile e attraversamenti	401.603,44 €
3	Via Engels	400	6	pavimentazioni e attraversamenti	95.875,91 €
4	Viale Sempione	600	62	segnaletica tattile	161.232,43 €
5	Viale Moncenisio	200	15	segnaletica tattile e marciapiedi	18.353,27 €
6	Via delle terme	550	14	realizzazione di marciapiedi	91.723,66 €
7	Via De Cesare	310	27	segnaletica tattile e pavimentazioni	83.953,93 €
8	Via Brennero	200	14	marciapiedi	91.773,79 €
9	Via De Gaspari	125	9	segnaletica tattile	21.535,36 €
10	Via Splunga	190	10	passi carrai e marciapiedi	40.342,59 €
11	Via Malfatti	190	10	segnaletica tattile e marciapiedi	51.005,40 €
12	Via vasari	120	10	scivolo/rampe marciapiedi	43.568,59 €
13	Viale del Polacchino	630	58	segnaletica tattile e marciapiedi con attraversamenti	265.882,07 €
14	Parco Madonna del latte	4200 mq (area del parco)	10	percorsi interni al parco	33.756,00 €

Costo complessivo interventi per gli spazi urbani: 1.486.853,92 €

AMBITO EDILIZIO

PRIORITA'	PERCORSO	N. INTERVENTI	COSTO STIMATO
1	Palazzo del Comune	40	120.039,32 €
2	Palazzetto dello sport	71	111.858,85 €
3	Piscina comunale	28	60.369,66 €
4	Sede Tennis	39	67.037,08 €

Costo complessivo interventi per gli edifici: 359.304,91 €