



Al Sindaco  
alla Giunta  
Al Presidente del Consiglio Comunale  
ai Consiglieri comunali

**OGGETTO: Mozione per favorire la diffusione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici nelle aree del territorio comunale.**

PREMESSO CHE

- Il pacchetto di misure “Fit for 55” contiene l’impegno di tutti gli Stati membri a ridurre le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030: si tratta di un passaggio intermedio verso la neutralità climatica da raggiungere entro il 2050, secondo quanto previsto dal Green Deal europeo adottato nel 2019;
- le autovetture e i furgoni, infatti, rappresentano il 15% delle emissioni totali di biossido di carbonio nell’UE;
- a riguardo, il Green Deal europeo ha stimato il raggiungimento, nel 2025, di un numero di 1 milione di punti di ricarica accessibili al pubblico, mentre la Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente del 9.12.2020 ha previsto un fabbisogno di 3 milioni di punti di ricarica accessibili al pubblico entro il 2030;
- di talché, il perseguimento degli obiettivi relativi alla riduzione delle emissioni da CO2 non può prescindere dalla diffusione dei veicoli alimentati da carburanti rinnovabili o a basse emissioni che impone la creazione di una rete globale di infrastrutture di ricarica e rifornimento per consentire l’adozione diffusa di veicoli a basse e a zero emissioni in tutte le modalità di trasporto;

CONSIDERATO CHE

- il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 recante “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014”, all’articolo 2 ha fornito le definizioni relative alle colonnine di ricarica,
- in particolare, la lett. e-ter) qualifica “infrastruttura di ricarica” come “l’insieme di strutture, opere e impianti necessari alla realizzazione di aree di sosta dotate di uno o più punti di ricarica per veicoli elettrici. [...] composta da uno o più dispositivi di ricarica e dalle relative interconnessioni elettriche.”;

- sul tema, il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, ha introdotto misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale. Tra gli altri, l'articolo 57 ha introdotto una semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, prevedendo taluni adempimenti a carico dei Comuni.
- Questi ultimi, ai sensi del comma 7 del citato articolo, sono tenuti a disciplinare la programmazione dell'installazione, della realizzazione e della gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso tenendo conto delle richieste ad essi pervenute ai sensi del comma 6 della citata disposizione. Ulteriori adempimenti demandati ai Comuni sono contenuti nei seguenti commi da 8 a 10;

#### APPURATO CHE

risulta pressante l'esigenza di garantire la diffusione nel territorio comunale di una rete di infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici, anche nelle aree abitative finora non servite, anche al fine di non ostacolare l'attuazione degli obiettivi del Green Deal europeo:

#### IL CONSIGLIO IMPEGNA SINDACO E GIUNTA

a individuare le aree idonee al fine di consentire l'installazione di infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici garantendo un'equa e capillare distribuzione in tutte le aree del territorio comunale.

Città di Castello, 08.01.2025  
Cambia

Emanuela Arcaleni, Castello