

PRONTI 2020
DEL 20/04/2021

Al Sindaco del Comune di Città di Castello
Al Presidente del Consiglio Comunale di Città di Castello

Oggetto: Richiesta installazione "barriere fono assorbenti"

Premesso, che il comune di Città di Castello, si è recentemente dotato del PCA (Piano di Classificazione acustica), le cui finalità sono quelle di stabilire gli standard minimi di comfort acustico da conseguire nelle diverse parti del territorio comunale, in relazione alle caratteristiche del sistema insediativo di ogni contesto territoriale;

Rilevato, che ricerche scientifiche unanimemente concordano che la causa principale dell'inquinamento acustico nel territorio è dovuto soprattutto al traffico stradale, autostradale e ai servizi commessi ai trasporti e movimentazioni merci;

Verificato, che all'amministrazione comunale da quanto siamo riusciti a ricostruire, da circa 20 anni, si susseguono richieste in tal senso, trasversalmente a tutti gli schieramenti politici;

Preso atto che nel nostro territorio, esistono numerosi centri di smistamento, interscambio, attrattori di traffico pesante;

Appurato che la E45 è oggetto di lavori di risanamento profondo della pavimentazione sulla strada statale 3bis "Tiberina" (E45) nell'ambito del piano di riqualificazione dell'itinerario E45-E55 Orte-Mestre avviato da Anas (Gruppo FS italiane) per un investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro di cui 600 milioni nel tratto umbro da Orte a San Giustino.

Preso atto della sentenza Consiglio di Stato (Sez. IV n. 2016 del 3 maggio 2017), che impone di estendere il concetto di manutenzione straordinaria, oltre al manto stradale e all'aspetto statico con la sostituzione di elementi costitutivi ammalorati, comunque, in via di obsolescenza, quali il fondo stradale, i guardrail, le piazzole, le gallerie, anche *"alla predisposizione ex novo di accorgimenti, addizioni, miglioramenti resi opportuni dallo sviluppo tecnologico - o addirittura, prescritti da sopravvenute disposizioni normative - e finalizzati a meglio perseguire le originarie finalità pubblicitiche dell'opera (ad esempio, la realizzazione di strutture per la comunicazione in tempo reale all'utenza di notizie circa il traffico), vuoi a rispondere a nuove esigenze pubblicitiche di carattere "accessorio" (quale, appunto, la mitigazione dell'inquinamento acustico provocato dal transito dei veicoli tramite l'apposizione di opportuni diaframmi fisici rispetto all'ambiente circostante), attraverso l'apposizione di pannelli fonoassorbenti lungo un tratto stradali, autostradali e ferroviari interessati..."*

I sottoscritti Consiglieri Comunali impegnano la Giunta

- **Affinché attraverso questa mozione si faccia parte diligente per richiedere all'Anas compartimento Umbro di implementare nel nostro territorio le installazioni di barriere fonoassorbenti garantendo così ai cittadini esposti a tale inquinamento acustico, un contenuto impatto sonoro derivante dal traffico veicolare.**
- **Di valutare, la possibilità, di integrare tali barriere con impianti fotovoltaici, essendo ampiamente sviluppati da tempo queste installazioni anche grazie agli studi dell'Università di Perugia (facoltà di ingegneria).**

Città di Castello, 26/10/2020

Merano Vittore
Francesco Lucchini
Luca P...
De Pelli LA SINISTRA