

Al Sindaco del Comune di Città di Castello

Al Presidente del Consiglio Comunale

**Oggetto: Mozione “UN TRENO DA NON PERDERE!”**

**Considerato che** la questione FCU è un esempio tutto italiano di infrastruttura che è andata avanti per decenni in condizione di arretratezza ai limiti di paese c.d. civile, poi oggetto di ristrutturazione, poi chiusa, poi rilanciata con interventi strutturali e altri di make-up, poi riaperta a singhiozzi, per singole tratte e in condizioni più pietose dello stato di arretratezza iniziale.

**Preso atto** di questo esempio di cattiva gestione, innanzitutto, la cui storia sarebbe avvincente da ricostruire, non fosse che ad oggi riteniamo ben più proficuo e interessante un altro scenario.

**Certi che** con l'iniezione di denaro pubblico che arriverà con il **Next Generation EU** e che interesserà progetti volti al rilancio economico in chiave green (**decarbonizzazione, sostenibilità ambientale, lotta ai cambiamenti climatici...**) si aprono grandi opportunità al settore della riqualificazione del trasporto pubblico che risulta strategicamente uno dei destinatari “naturali” della massiccia operazione di investimento comunitario.

**Convinti che** in questo scenario la ex Ferrovia Centrale Umbra è sicuramente una infrastruttura che, con un buon progetto, può attirare le ingenti somme per trasformarla in una ferrovia non solo veloce, confortevole ed efficiente, ma all'avanguardia.

In questo contesto, è importante che la politica faccia la sua parte e la faccia in una visione territoriale ampia. È stato realizzato uno studio di fattibilità per la tratta ferroviaria Sansepolcro – Arezzo (il famigerato “**sfondamento a nord**”) con già l'impegno di indirizzo da parte di tutti gli enti territoriali coinvolti.

Inoltre, la linea ex -FCU risulta essere tra le opere pubbliche oggetto di proposta da parte del Ministero dello Sviluppo economico nella tratta **Sansepolcro- Sulmona** con motrici alimentate a **idrogeno verde**.

**Per tutti questi motivi, Il Consiglio Comunale di Città di Castello  
Impegna il Sindaco e la Giunta**

- a promuovere tutte le iniziative necessarie per inserire la ex Ferrovia Centrale Umbra in un progetto di completamento di queste infrastrutture nascenti, essendo un'opportunità notevole da non perdere e considerando che in futuro forse molto prossimo, le motrici dei treni potrebbero essere alimentate a idrogeno, sia nella intera tratta da Arezzo a Sansepolcro (con collegamento all'Alta Velocità) che verso Sulmona passando per Città di Castello, Perugia, Terni, Rieti, L'Aquila.
- A promuovere ogni iniziativa utile affinché identico impegno di sostegno all'iniziativa lo venga assunto da tutti i Consiglieri regionali dell'Umbria e ai Parlamentari eletti nei territori, al fine di, attraverso un fattivo impegno, poter raggiungere tale scopo strategico per uno sviluppo economico e sociale delle nostre comunità in nome della sostenibilità ambientale e di rilancio territoriale.

Città di Castello, 23/02/2021

Partito Democratico (Mirko Pescari)  
Partito Socialista (Vittorio Morani)  
La Sinistra (Giovanni Procelli)