## INTERPELLANZA PROT. 5156 DEL 03.02.2017

Al Signor Sindaco di Città di Castello

Oggetto: interpellanza

Il sottoscritto Consigliere comunale,

## **PREMESSO**

che via Coventry al pari di altre vie tifernati ha evidenziato uno stato di degrado ed abbandono nella manutenzione e nella segnaletica stradale

che la particolare conformazione a ferro di cavallo e larghezze di carreggiata differenti nei lati della via creano difficoltà nel sistema viario totalmente a doppio senso

che un segnale stradale di stop  $\tilde{A}$ " da anni rivoltato verso le case creando situazioni di pericolo essendo l'area non frequentata solo da residenti ma anche da utenti di attivit $\tilde{A}$  di servizi presenti nella via

che la criticit\( \tilde{A}\) maggiore della viasta nella mancanza di barriere di divisione con la linea ferroviaria adiacente alla via stessa

che detta situazione, inaccettabile in qualsivoglia tratto di linea ma criminale in un tratto urbano, va risolta prima che accadano fatti gravi

che l'insieme di dette situazioni rende difficile la vita dei residenti e che un sensibile miglioramento potrebbe essere ottenuto con modesti interventi

che la scarsit $\tilde{A}$  di convogli pur essendo un aggravante sullo stato di abbandono della linea in tutto l'Alto Tevere da parte della Regione non  $\tilde{A}$ " un esimente per la mancanza di barriere potendo anzi essere un incentivo alla mancanza di attenzione soprattutto da parte di minori che potrebbero utilizzare impropriamente i binari

## INTERPELLA LA S.V.

- a) sulla necessit $\tilde{A}$  di un pronto intervento sulla Regione per una solerte messa in sicurezza della linea ferroviaria adiacente via Coventry impedendone con barriere l'accesso ai pedoni
- b) sulla necessit $\tilde{A}^2$  di verificare altre situazioni similari nel territorio comunale al fine di impedire l'accesso diretto alla linea ferroviaria almeno nei tratti a pi $\tilde{A}^1$  alta densit $\tilde{A}$  di popolazione
- c) sulla necessità di un ripristino corretto della segnaletica stradale e di un'adeguata manutenzione del manto stradale di detta via
- d) sulla necessit $\tilde{A}$  di uno studio accurato della viabilit $\tilde{A}$  tesa a creare un sistema di sensi unici che renda meno congestionato e pericoloso il traffico interno

Città di Castello, 3 febbraio 2017

Il Consigliere interpellante Andrea Lignani Marchesani